



**CONTROLADORES
AÉREOS**

EL LINCHAMIENTO

AÑO **2004**, la empresa AENA
(Aeropuertos Españoles y Navegación
Aérea) daba **BENEFICIOS**.


AÑO **2009**, AENA acumula la astronómica
deuda de 12.000 millones de Euros
(1.996.632.000.000 de pesetas). En tan sólo
cinco años, este gobierno ha conseguido
DESTRUIR AENA.

2004
↓
BENEFICIOS

2009
↓
DEUDA DE 12.000 MILLONES
DE EUROS

Desde el año 2005 SE HAN
MULTIPLICADO POR 5 LAS
RETRIBUCIONES A
DIRECTIVOS DE AENA.

Desde el año 2004, AENA ha adjudicado obras por más de 50.000 millones de Euros, las mayoría de las empresas reiteradamente beneficiadas, han sido **“casualmente”** las mismas.



Los controladores
aéreos tienen la culpa.
Ganan sueldos
millonarios y cada
temporada toman como
rehenes a los pobres
pasajeros para
extorsionar a la
sociedad.

¡FALSO!

¿No es rara esta campaña mediática, nunca vista anteriormente, de linchamiento público de un colectivo de trabajadores?

¿No será que están haciendo algo muy sucio y necesitan demonizar a alguien para desviar las culpas?

La respuesta es que quieren privatizar un servicio público esencial más, ¿quiénes serán los beneficiados?. La sociedad en general no.



Primero: han asaltado una empresa pública rentable llevándola a la ruina.

Segundo: han utilizado a un colectivo de trabajadores como chivo expiatorio.

Tercero: se van a repartir el pastel con la excusa de la viabilidad que ellos mismos se han cargado.

SIMPLEMENTE SE TRATA DE QUITARSE DE ENMEDIO A UN COLECTIVO DE TRABAJADORES MOLESTO, SUSTITUYÉNDOLO POR OTRO MÁS BARATO Y DOMESTICADO, PARA NO TENER NINGÚN IMPEDIMENTO EN SU ASALTO AL SECTOR AÉREO EN ESPAÑA. YA LO HAN HECHO ANTES CON EL SECTOR INMOBILIARIO HASTA REVENTARLO.



Las mentiras que han empleado para desacreditar a los controladores aéreos son:

1. Los **sueldos** millonarios de los controladores aéreos
2. Los controladores aéreos son seres desalmados que toman como **rehenes a los pasajeros** cada temporada, para conseguir mejoras laborales inaceptables
3. Las **tasas** que cobra AENA son las más caras de Europa por culpa del sueldo de los controladores. Al rebajarles el sueldo bajará el precio de los billetes
4. Tienen unas **condiciones laborales** mejores que las de los controladores de Europa. Jubilación anticipada, horarios, etc.



1. Los **sueldos** millonarios de los controladores aéreos

El sueldo base de los controladores españoles es similar al de los controladores europeos.

Lo que ha disparado algunos sueldos en los últimos años han sido las horas extras acordadas con AENA.

AENA ha preferido pagar horas extras en vez formar más controladores, por eso ahora nos imputa también el no haber permitido la entrada de nuevos controladores, lo cual es rotundamente FALSO.

Han llegado a tal maldad en sus acusaciones que: si hacemos horas extras y ganamos mucho dinero somos unos delincuentes, y si no las hacemos es que estamos en huelga. Es maquiavélico.



2. Los controladores aéreos son seres desalmados que toman como **rehenes a los pasajeros** cada temporada, para conseguir mejoras laborales inaceptables

Cada Semana Santa, verano y Navidades durante muchos años se nos ha acusado de hacer huelgas abiertas o encubiertas y se ha creado una corriente de opinión generalizada contraria a nosotros: **HEMOS COMETIDO EL GRAVÍSIMO ERROR DE NO SALIR INMEDIATAMENTE AL PASO DE ELLO DENUNCIANDO ENÉRGICAMENTE LA FALSEDAD DE TALES ACUSACIONES.**

La última que nos imputan es la de enero en Barajas. La realidad es que AENA sabía desde hacía meses que había varias bajas de larga duración (maternidad, un brazo roto...) → AENA PROVOCÓ DEMORAS EN BARAJAS EN NAVIDADES A PROPÓSITO, AL NO SUPLIR AL PERSONAL DE BAJA. **AENA ES CULPABLE** DE LO QUE CÍNICAMENTE NOS CULPA A NOSOTROS: DE TOMAR REHENES ENTRE LOS PASAJEROS PARA AHORA UTILIZARLOS CONTRA LOS CONTROLADORES.



3. Las **tasas** que cobra AENA son las más caras de Europa por culpa del sueldo de los controladores. Al rebajarles el sueldo bajará el precio de los billetes porque bajarán las tasas.

Todos los países cobran tasas a las compañías aéreas por tres servicios: Tasas de Ruta por el servicio de Ruta, Tasas de Aproximación por el servicio de Aproximación y Tasas de Aeropuerto por el servicio de Aeropuerto... pero España NO.

En España las tasas de Ruta cubren dos cosas: Ruta + Aproximación, por eso son las más caras de Europa; las de Aproximación cubren el servicio de Aeropuerto; y las de Aeropuerto cubren el pago de obras realizadas por AENA, EN LAS QUE **NADA TIENEN QUE VER LOS CONTROLADORES**.

SI EN ESPAÑA SE COBRARAN CON RACIONALIDAD LAS TASAS HOY EN DÍA: ¡¡¡ LAS TASAS SERÍAN DE LAS MÁS BARATAS DE LA UNIÓN EUROPEA !!!



4. Tienen unas **condiciones laborales** mejores que las de los controladores de Europa. Jubilación anticipada, horarios, etc.

Así se expresan los controladores europeos al respecto:

Aunque el objetivo de algunos de nosotros es poder desarrollar en un futuro cercano nuestra profesión en España, de ninguna manera nos prestaríamos a hacerlo en las condiciones que se están especulando, ni sustituyendo a ningún controlador en activo de AENA, ni como "controladores de bajo coste" como venimos escuchando últimamente, ya que para eso nos quedamos donde estamos. Tenemos un trabajo estable y bien remunerado, con unas condiciones laborales y sociales muy buenas, globalmente bastante parecidas a las de nuestros colegas españoles, contrariamente a como se quiere hacer creer. Nos negamos por tanto a ser utilizados para presionar al colectivo de controladores aéreos españoles, ni para desinformar a la opinión pública. No admitimos que se dude de nuestra solidaridad con nuestros compañeros controladores españoles, a los que de manera injusta se está atacando y comparando errónea aunque interesadamente con sus colegas europeos.



SE ESTÁN EMPLEANDO
TÁCTICAS MAFIOSAS CONTRA
LOS CONTROLADORES AÉREOS

AENA se ha puesto en contacto con los mejores bufetes de abogados de España para evitar que puedan representar a los controladores aéreos en su legítimo derecho a interponer las acciones judiciales apropiadas.

Las páginas de internet del sindicato USCA y de la Asociación Profesional de Controladores Aéreos, han sido atacadas dos veces en cuatro días, para que no podamos comunicarnos entre nosotros. El primer ataque fue realizado en la madrugada anterior al día del Real Decreto Ley → luego había conocimiento previo del mismo por parte de quien lo hizo. El segundo ataque dejó definitivamente fuera de servicio las páginas web.

Se está expedientando con amenaza de despido a controladores en toda España como medida de presión insoportable para realizar su trabajo.



MÁS **TÁCTICAS MAFIOSAS** CONTRA LOS CONTROLADORES AÉREOS

Las oficinas de personal de toda España tienen la orden de fastidiar con los turnos todo lo que puedan a los controladores.

Se ha puesto un aviso a los médicos de la Seguridad Social, alertando de que la persona que tienen delante es controlador aéreo. ¿Quizás una velada presión para no conceder bajas médicas del mismo modo que a cualquier otro ciudadano? Probablemente.

**¡¡¡ ESTOS SON LOS ADALIDES DE LA DEMOCRACIA,
EL ESTADO DE DERECHO Y LA LIBERTAD !!!**

Pero lo más grave de todo es:



José Blanco, Ministro de Fomento, al calificar nuestro sueldo públicamente de millonario, ha puesto a los controladores aéreos en el punto de mira de organizaciones terroristas, secuestradores, secuestradores express, ladrones de casas y demás delincuentes.

ES DE UNA GRAVEDAD EXTREMA

Esta presentación es uno de los pocos medios de expresión que nos han dejado. Casi todos los medios de “comunicación” han colaborado obedientemente en la campaña de linchamiento hacia los controladores aéreos.

Nosotros no somos profesionales de la comunicación, nuestro trabajo es velar por la seguridad del tránsito aéreo. En ningún caso queremos extorsionar a la sociedad para “forrarnos”. La mala gestión de AENA viene acompañada de malas artes para ocultar los verdaderos propósitos de los políticos que sufrimos en España.

Por ello **NECESITAMOS TU AYUDA** para que difundas esta presentación lo máximo posible.

!!! GRACIAS Y FELIZ VUELO !!!